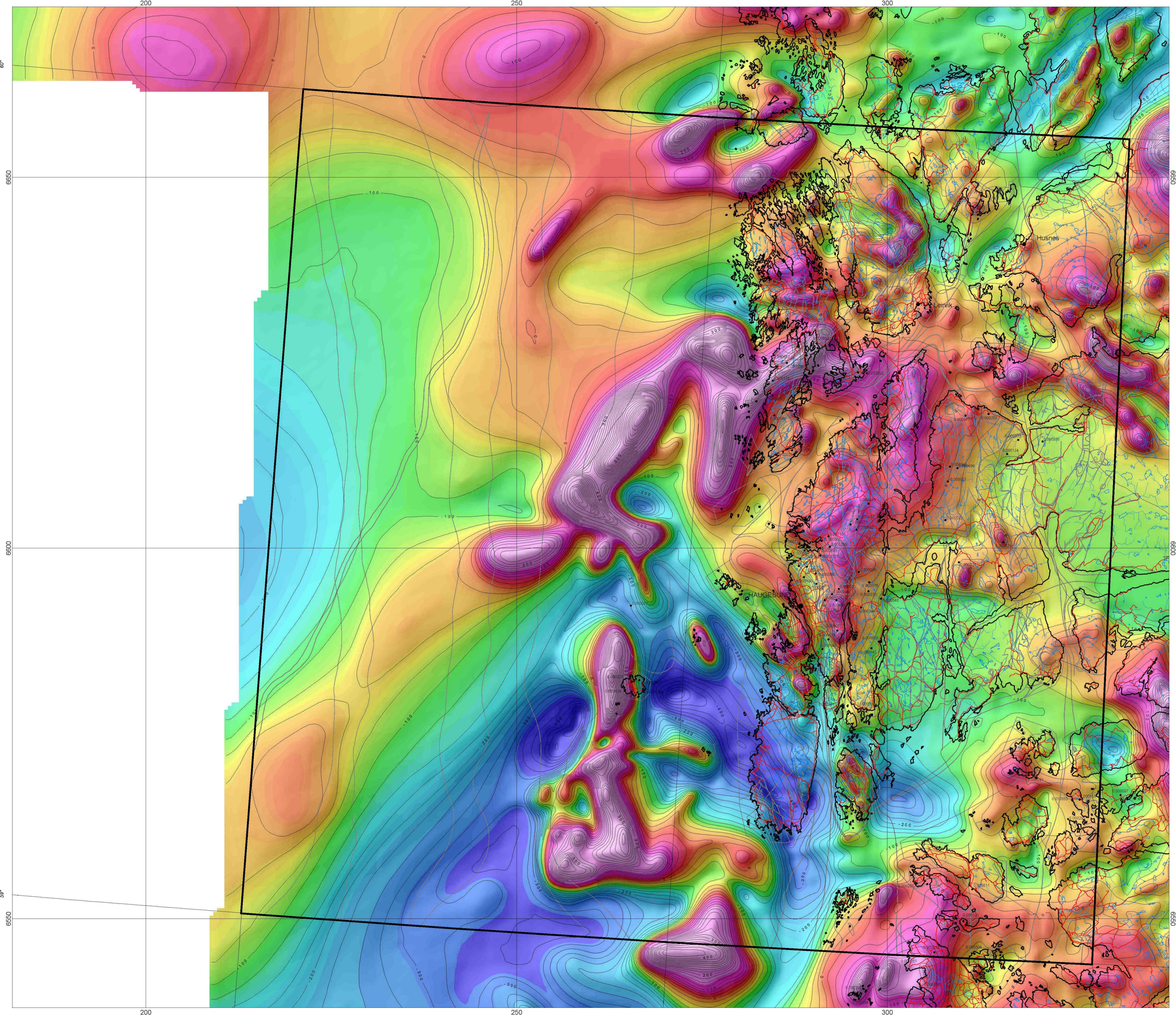
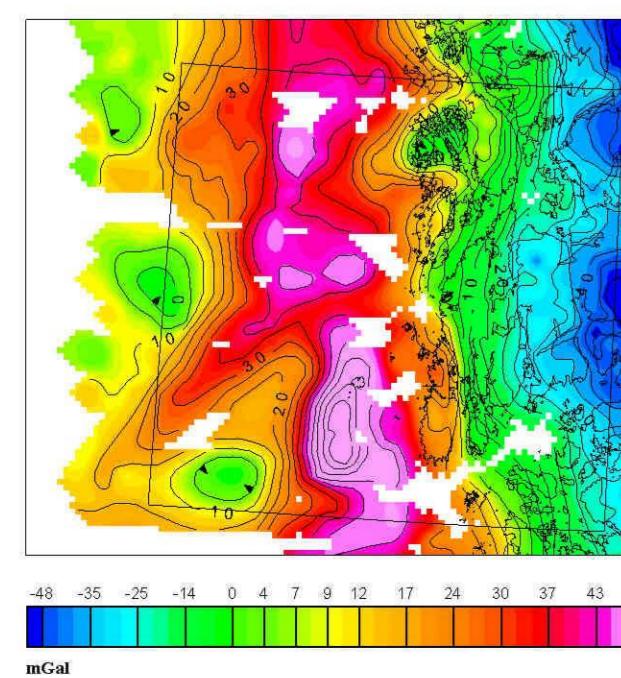


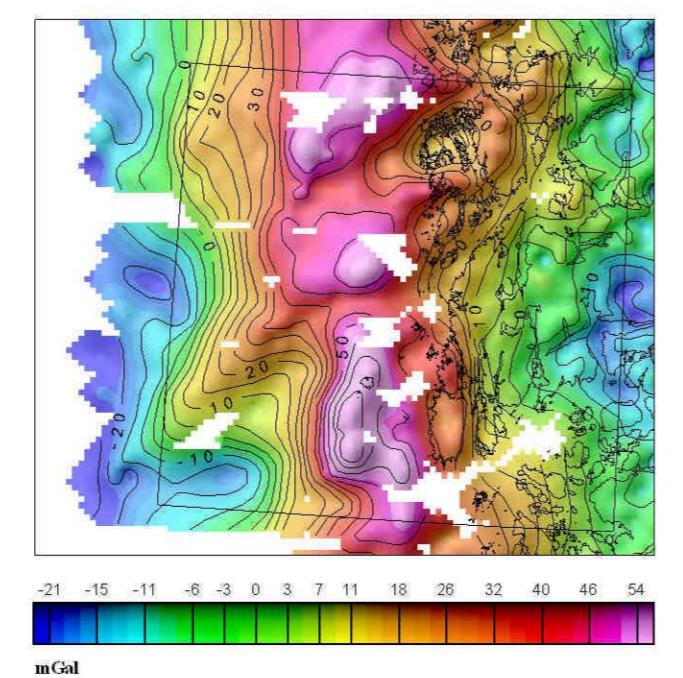
# HAUGESUND



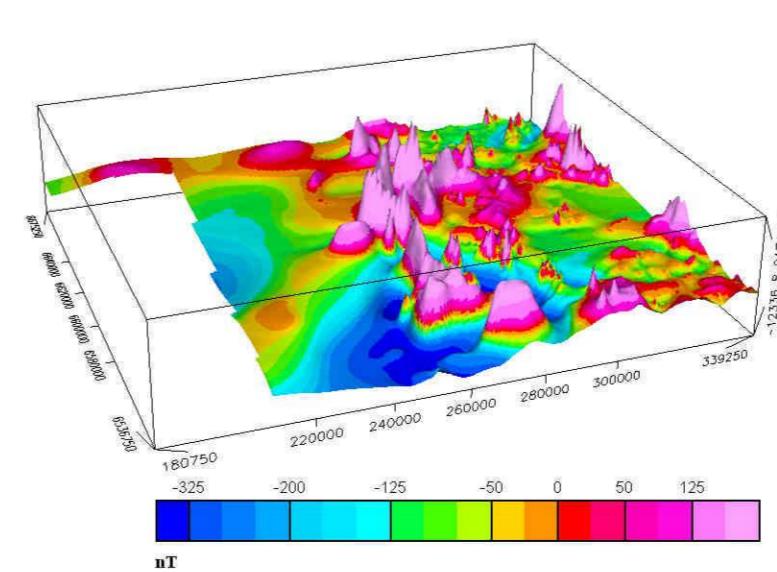
## **TYNGDEANOMALIKART Terengkorrigerte bougueranomalier**



## **GRAVIMETRISK RESIDUALKART**



**AEROMAGNETISK 3D ANOMALIKART**  
Magnetfeltet referert til DGRF 1965.0



Dette kartet er utgitt i samme målestokk som det gravimetriske residualkartet og det berggrunnsgeologiske kartet.

The present map covers the same area as the gravimetric and the bedrock geology maps.

**Feranse til kartet / Reference to this map:**

te kartet kan bestilles fra:  
orges geologiske undersøkelse, N-7491 Trondheim ([www.ngu.no](http://www.ngu.no)).  
*This map can be obtained from:  
Geological Survey of Norway, N-7491 Trondheim ([www.ngu.no](http://www.ngu.no)).*

Tekstgrunnlag: N250 fra Statens kartverk. Ref. LKS8 2004/O3793

# AEROMAGNETISK ANOMALIKART

## *AEROMAGNETIC ANOMALY MAP*

Målestokk/Scale 1:250000  
  
 5                    0                    5                    10                    15  
 kilometres  
 WGS 84 / UTM zone 32N  
 Midtmeridian / Central Meridian:  $9^{\circ} E$

### **Generell beskrivelse**

ret er sammensatt av flymagnetiske data. Flyhøyde, profilretning og profilavstand til de flymagnetiske målingene varierer mye. Profilavstanden minst over fastlands-Norge (0,5-2,5 km), og størst over kontinentsokkelen (3-6 km). Fjellområdene med ujevn topografi på fastlandet og i Nord-Norge er målt på konstant barometrisk høyde (800, 900 og 1500 m) mens det i de øvrige områdene på fastlands-Norge er gjort med konstant terrengklaring (150 og 300 m). Magnetfeltet er ikke regnet til en felles flyhøyde.

flymagnetiske data fra fastlands-Norge og kontinentalsockelen er basert et 500x500 m rutenett interpolert fra digitaliserte håndkonturerte kart. Komplikartet er beregnet ved å trekke det globale referansefeltet DGRF 1965.0 (Definite Geomagnetic Reference Field 1965.0) fra det magnetiske nullfeltet. Kartet er produsert med en pseudo-relieff teknikk med 'belysning' av sorost. Denne type kart framhever lineasjoner og kontraster som ikke er lett synlige på konvensjonelle konturkart.

### *General description*

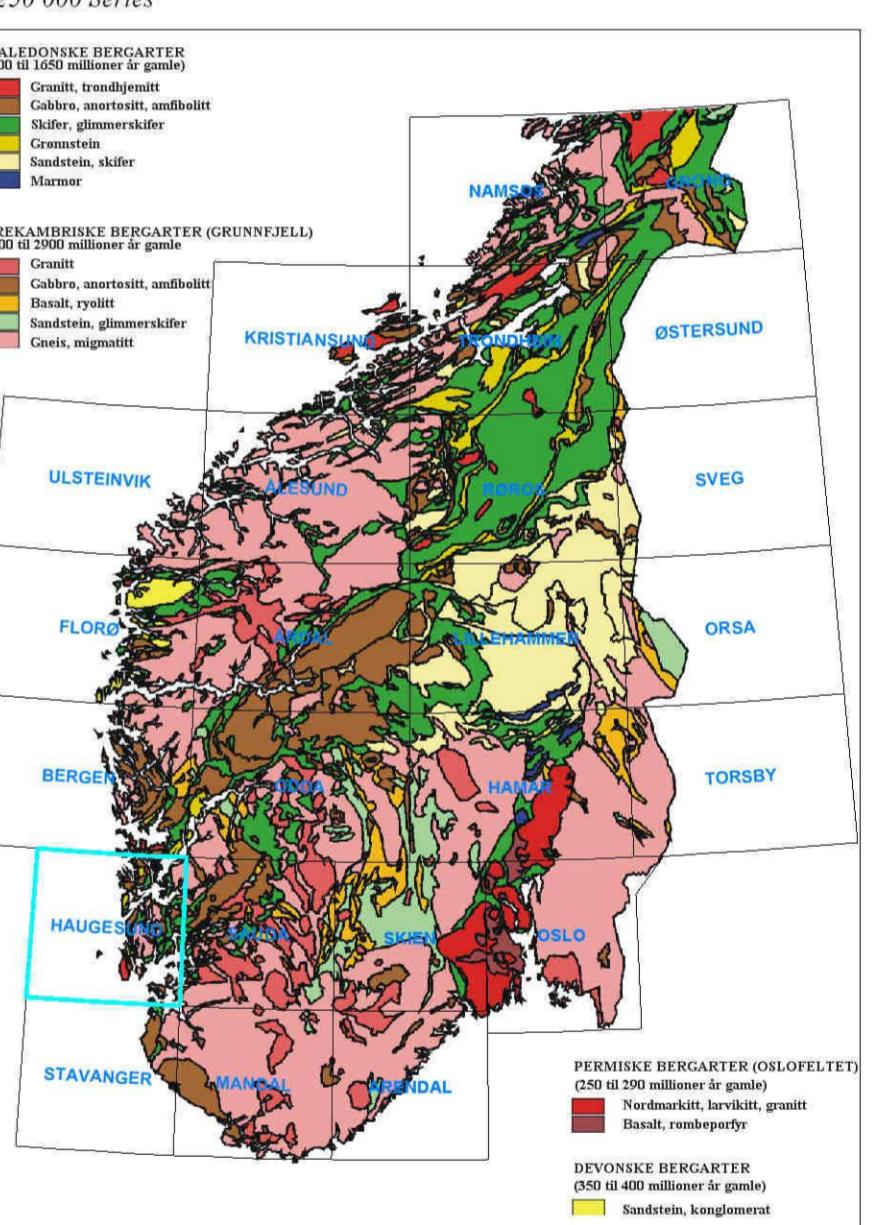
The map is compound from airborne magnetic measurements. Flight altitudes, flying directions, and line-spacing of the aeromagnetic surveys varied widely. The line spacings were smallest over mainland Norway (0.5-1 km) and largest over the continental shelf (3-6 km). The mountainous areas with rough topography in western and northern Norway were flown at constant barometric height (800, 1000 and 1500m) while the remaining areas of mainland Norway were drape-flown (150 and 300 m altitude). No attempt was made to transform magnetic-anomaly data to a common altitude.

aeromagnetic data from mainland Norway and the Norwegian continental shelf are based on a 500x500m grid interpolated from digitised hand-drawn contour maps. The magnetic total field was reduced to anomalies by using the Definite Geomagnetic Reference Field 1965.0 (DGRF 1965.0). The map was produced using a pseudo-relief technique with 'illumination' from the southeast. This type of map enhances lineations and contrasts not easily discernible in the conventional contour maps.

## **Uggrunnsgeologisk kart**

250 000 Serie

### *drock maps*



## **Umforklaring / Legend**

- Tyngdestasjon** /Gravity station (utdrag fra database, minste avstand 600m /  
*extraction from database, minimum spacing 600 m)*

**Tetthet** /Density, **kg/m<sup>3</sup>** (utdrag fra database, minste avstand 1 km /  
*extraction from database, minimum spacing 1 km)*

**Bergartgrense** /Lithological boundary (geologiske grenser tatt fra NGUs  
berggrunnsgeologiske kartserie 1:250 000 /  
*geological boundaries are taken from the Geological  
Survey's corresponding 1:250 000 bedrock geological series)*

## Forkastning / Fault

Vei / Road

7	-186.0	-126.8	-100.0	-76.7	-59.9	-41.0	-24.5	-7.2	17.9	62.1	250.0
---	--------	--------	--------	-------	-------	-------	-------	------	------	------	-------

avstander / Contour intervals 25, 100 & 500 nT